

**INCOAT ML****Ochronny preparat antykorozyjny na bazie wosku**

- Wodoodporny po wyschnięciu preparat o doskonałych właściwościach penetrujących przeznaczony do ochrony wszelkich zagłębień i przestrzeni zamkniętych w samochodach
- Ma właściwości wygłuszające i odrzucające wodę
- Krótki czas wysychania
- Tworzy twardą powłokę

**ZASTOSOWANIE**

- Zabezpieczanie belek nadwozia, wsporników drzwi, bagażników, komory silnikowej i nadkoli samochodowych.

**DANE TECHNICZNE**

<b>Podstawa</b>	wosk
<b>Utwardzanie</b>	Wysychanie fizyczne
<b>Kolor</b>	brązowy
<b>Ciężar właściwy</b>	0,87 g/cm <sup>3</sup>
<b>Czas wysychania</b>	Ok. 2-3 godziny
<b>Temperatura nakładania</b>	Od +10°C do +25°C
<b>Opakowanie</b>	Aerozol 500 ml, puszka 1l

**SPOSÓB UŻYCIA**

- Powierzchnia obrabiana musi być czysta, sucha i wolna od kurzu, tłuszczu oraz śladów rdzy.
- Przykryć elementy karoserii nie przeznaczone do obróbki
- Zmatowienie podłoża papierem ściernym polepsza przyczepność preparatu.
- Przed użyciem dokładnie wstrząsnąć pojemnikiem i zamknąć uważnie po zakończeniu pracy.
- Nakładać pistoletem natryskowym z dyszą 2 –4 mm (zalecane ciśnienie: ok. 6 barów).
- W razie potrzeby rozcieńczać benzyną lakową.
- Naprawa ubytków: INCOAT ML.

**PRZECHOWYWANIE**

24 miesiące w fabrycznym opakowaniu, w suchym i chłodnym miejscu, w temperaturach od + 5°C do + 25°C.

**NORMY I CERTYFIKATY**

Produkt wytwarzany jest przez firmę SOUDAL NV w Turnhout w Belgii, zgodnie z wymogami jakościowymi normy ISO 9001.2000.

## ZALECENIA BHP

Przy aplikacji przestrzegać zwykłych zasad higieny pracy, a w szczególności:

- Chronić przed dziećmi.
  - Nie wdychać gazu/rozpylonej cieczy.
  - W przypadku awarii lub jeżeli źle się poczujesz, niezwłocznie zasięgnij porady lekarza - jeżeli to możliwe, pokaż etykietę.
  - Stosować wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
  - Unikać zrzutów do środowiska. Postępować zgodnie z instrukcją lub kartą charakterystyki.
- 

**Uwaga:** Wskazówki zawarte w tym dokumencie są wynikami naszych doświadczeń i praktyki. Ze względu na różnorodność materiałów i podłoży oraz wielorakość możliwych zastosowań, które pozostają poza naszą kontrolą, nie możemy przyjmować jakiegokolwiek odpowiedzialności za otrzymane rezultaty. We wszystkich przypadkach zaleca się przeprowadzenie próby.